

## 1.2 Fahrzeug- und Typbezeichnungen

Die vorliegenden An- und Aufbauzeichnungen sind für folgende Fahrzeuge gültig:

UNIMOG-Typ/Verkaufs- bezeichnung	Baumuster (BM)	Radstand [mm]	Leistung <sup>(1)</sup> [kW/PS]	Interne Bezeichnung	Typbez. nach ABE	
UNIMOG-Triebköpfe						
U 130 T <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup>	418.000	-	103/140	MBU	418/00 <sup>(4)</sup>	
U 1400 T	427.000	-	100/136	SBU	427/00 <sup>(4)</sup>	
U 2100 T	437.002	-	155/211	SBU	437/00 <sup>(4)</sup>	
Zug- und Arbeitsmaschinen kurzer und langer Radstand						Agrar lof <sup>(3)</sup>
U 90 <sup>(2)</sup>	408.100	2690	64/87 <sup>(2)</sup>	LBU	408/10	
U 90 turbo	408.101	2690	85/115 <sup>(7)</sup>	LBU	408/10	
U 130 <sup>(6)</sup>	418.102	2830	103/140	MBU	418/10	418/50
U 1400	427.102	2650	100/136	SBU	427/10	427/50
U 1450	427.112	3250	100/136	SBU	427/11	
U 1600	427.105	2650	120/163	SBU	427/12	427/52
U 1650	427.115	3250	120/163	SBU	427/13	
U 1600 (214)	427.107	2650	155/211	SBU	427/12	427/52
U 1650 (214)	427.117	3250	155/211	SBU	427/13	
U 2100	437.105	2810	155/211	SBU	437/30	437/50
U 2150	437.117	3250	155/211	SBU	437/31	
U 2400	437.105	2810	177/240	SBU	437/30	437/50
U 2450	437.117	3250	177/240	SBU	437/31	

<sup>(1)</sup> Euro2-Motor

<sup>(2)</sup> nicht mehr lieferbar (Euro1-Motor)

<sup>(3)</sup> land- oder forstwirtschaftliche Ausführung

<sup>(4)</sup> keine ABE vorhanden

<sup>(5)</sup> nicht mehr lieferbar

<sup>(6)</sup> ehemals U140 bzw. U 140T<sup>(7)</sup> bis Juli 1998:  
90kW/122PS (Euro2a-Motor) Bild 1.

Tabelle A „Typbezeichnung UNIMOG“

<b>UNIMOG-Typ/Verkaufs- bezeichnung</b>	<b>Baumuster (BM)</b>	<b>Radstand [mm]</b>	<b>Leistung<sup>(1)</sup> [kW/PS]</b>	<b>Interne Bezeichnung</b>	<b>Typbez. nach ABE</b>
UNIMOG-Fahrgestelle					
U 100 L <sup>(2)</sup>	408.215	3220	68/92 <sup>(2)</sup>	LBU	408/20 <sup>(3)</sup>
U 100 L Turbo	408.216	3220	85/115 <sup>(4)</sup>	LBU	408/20 <sup>(3)</sup>
U 140 L	418.117	3470	103/140	MBU	418/20 <sup>(3)</sup>
U 1450 L	427.111	3250	100/136	SBU	427/20
U 1550 L	437.111	3250	120/163	SBU	437/20
U 1550 L/37	437.120	3700	120/163	SBU	437/20
U 1550 L (214)	437.116	3250	155/211	SBU	437/20
U 1550 L/37(214)	437.125	3700	155/211	SBU	437/20
U 1650 L	427.116	3250	120/163	SBU	427/21
U 1650 L (214)	427.118	3250	155/211	SBU	427/21
U 2150 L	437.118	3250	155/211	SBU	437/40
U 2150 L/38	437.136	3850	155/211	SBU	437/40
U 2450 L	437.118	3250	177/240	SBU	437/40
U 2450 L/38	437.136	3850	177/240	SBU	437/40
U 2450 L/6x6	437.156	3900+1400	177/240	SBU	437/42 <sup>(3)</sup>
U 2400 TG	437.182	4100	177/240	SBU	437/41 <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Euro2-Motor

<sup>(2)</sup> nicht mehr lieferbar (Euro1-Motor)

<sup>(3)</sup> keine ABE vorhanden

<sup>(4)</sup> bis Juli 1998: 90kW/122PS (Euro2a-Motor)

Bild 1.1 Tabelle B „Typbezeichnung UNIMOG“